

## DTC 故障排除: P0DE6 (74)



### DTC P0DE6: HV 蓄电池芯故障

注意:

- 排除故障前, [查看一般故障排除信息](#)。
- 如果 DTC 无法清除, [更换蓄电池组](#)。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0DE6 HV 蓄电池芯故障			

#### DTC (HEV)

##### 1. 故障确认:

- 1. 将车辆转为 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

#### 清除 DTC

- 3. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 4. 将车辆转为 ON 模式, 并等待 10 秒。

注意: 不要将车辆转为 READY TO DRIVE (准备行驶) 模式。

- 5. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0DE6 HV 蓄电池芯故障			

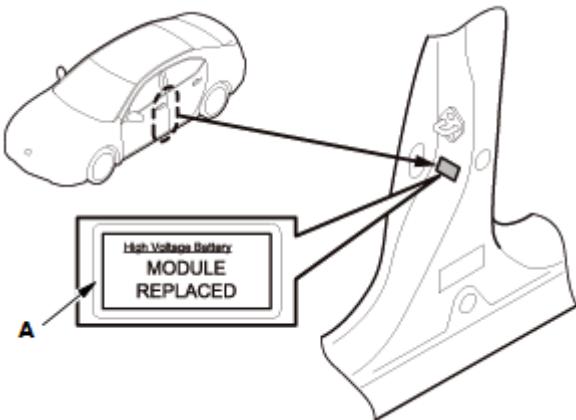
是否显示 DTC P0DE6?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障。此时系统正常。如果记录该 DTC 的数据流/车载快摄，试着在数据流/车载快摄的相同条件下重现故障。■

## 2. 检查蓄电池单元更换历史记录：

- 1. 检查左前门柱区域上的标签 (A)。如果车辆已经更换过蓄电池单元一次，将贴有标签。



是否贴有标签?

是 [更换蓄电池组](#)。■

否 转至步骤 3。

## 3. 确认故障蓄电池单元和蓄电池单元的充电电压：

注意：

- 此步骤为订购新的更换用蓄电池单元的程序。
- 新的更换用单元到达经销商后，请尽快安装，这一点非常重要。当单元到货时，立即进行更换。

- 1. 将车辆转为 ON 模式。

- 2. 选择电动动力系统/IMA 的系统选择菜单中的 HV 蓄电池诊断，然后使用 HDS 选择当前蓄电池数据，并遵循屏幕提示。

- 3. 在 HDS 界面上检查 LED 区域 (A) 和调节电压 (B)。

注意：

- 如果所有 LED 为绿色，则所有单元均无故障。如果至少有一个红色 LED，则必须更换该单元。
- 打印当前蓄电池数据的结果，该结果将用于订购新的蓄电池单元；需要调节电压和红色 LED 显示单元的信息。

#### 蓄电池诊断 - 当前蓄电池数据

如果所有 LED 为绿色，则所有单元均无故障。

如果至少有一个红色 LED，则必须更换该单元。

DTC :		
调节电压	42.1V	
单元 A 总电压	42.1V	○
单元 B 总电压	42.1V	○
单元 C 总电压	42.1V	○
单元 D 总电压	42.1V	○
单元 E 总电压	42.1V	○
单元 F 总电压	0V	●

A

\* : 此插图为  
蓄电池单元 F 故障的 HDS 画面示例。

- 4. 将车辆转为 READY TO DRIVE (准备行驶) 模式。

车辆是否转为 READY TO DRIVE 模式？(是否显示 READY TO DRIVE 指示灯？)

是 转至步骤 4。

否 转至步骤 5。

4. 线束断路检查：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 拆下维修塞和 IPU 前盖。

- 3. 拆下 IPU 上盖。

- 4. 拆下 IPU 分线束。

- 5. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件

车辆 ON 模式

蓄电池状态监视器单元插接器 A (28 针)：断开

蓄电池状态监视器单元插接器 B (28 针)：断开

蓄电池状态监视器单元插接器 C (28 针)：断开

蓄电池状态监视器单元插接器 D (16 针)：断开

蓄电池单元插接器 1 (28 针)：断开

蓄电池单元插接器 2 (28 针)：断开

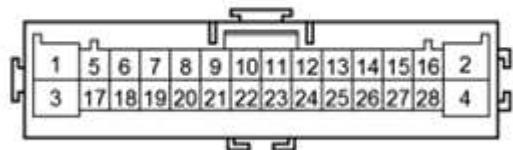
蓄电池单元插接器 3 (28 针)：断开

蓄电池单元插接器 4 (28 针)：断开

## 蓄电池单元 1

蓄电池状态监视器单元插接器	蓄电池单元插接器 1
A8 号	1 号
A23 号	3 号
A9 号	5 号
A24 号	17 号
A10 号	6 号
A25 号	18 号
A11 号	7 号
A26 号	19 号
A12 号	8 号
A27 号	20 号
A13 号	9 号
A28 号	21 号
B15 号	10 号
B1 号	22 号
B16 号	11 号
B2 号	23 号
B17 号	12 号
B3 号	24 号
B18 号	13 号

蓄电池单元插接器 1 ( 28 针 )



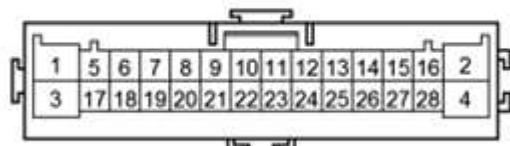
阳端子的线束侧

## 蓄电池单元 2

蓄电池状态监视器单元插接器	蓄电池单元插接器 1
B4 号	3 号
B19 号	5 号
B5 号	17 号
B20 号	6 号
B6 号	18 号
B7 号	7 号
B22 号	19 号
B8 号	8 号
B23 号	20 号
B9 号	9 号
B24 号	21 号
B10 号	10 号
B25 号	22 号
B11 号	11 号

<u>蓄电池状态监视器单元插接器</u>	<u>蓄电池单元插接器 1</u>
B26 号	23 号
B12 号	12 号
B27 号	24 号
B13 号	13 号

蓄电池单元插接器 2 ( 28 针 )

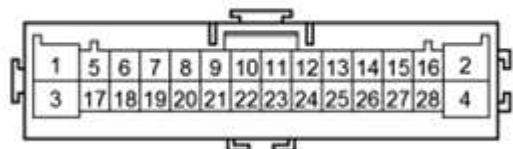


阳端子的线束侧

蓄电池单元 3

<u>蓄电池状态监视器单元插接器</u>	<u>蓄电池单元插接器 1</u>
C15 号	1 号
C1 号	3 号
C16 号	5 号
C2 号	17 号
C17 号	6 号
C3 号	18 号
C18 号	7 号
C4 号	19 号
C19 号	8 号
C5 号	20 号
C20 号	9 号
C6 号	21 号
C7 号	10 号
C22 号	22 号
C8 号	11 号
C23 号	23 号
C9 号	12 号
C24 号	24 号
C10 号	13 号

**蓄电池单元插接器 3 ( 28 针 )**

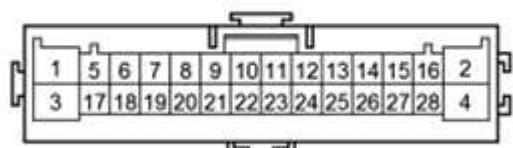


阳端子的线束侧

**蓄电池单元 4**

<b>蓄电池状态监视器单元插接器</b>	<b>蓄电池单元插接器 1</b>
C25 号	3 号
C11 号	5 号
C26 号	17 号
C12 号	6 号
C27 号	18 号
D9 号	7 号
D1 号	19 号
D10 号	8 号
D2 号	20 号
D11 号	9 号
D3 号	21 号
D12 号	10 号
D4 号	22 号
D13 号	11 号
D5 号	23 号
D14 号	12 号
D6 号	24 号
D15 号	13 号

**蓄电池单元插接器 4 ( 28 针 )**



阳端子的线束侧

是否导通?

是 通过以下步骤对高压蓄电池充电。充电后，如果步骤 3-3 中显示红色 LED，则更换 [蓄电池状态监视器单元](#) 和 [蓄电池单元](#)。■

注意：如果不立即更换蓄电池单元，请在更换蓄电池单元之前通过以下步骤（1 至 7）对高压蓄电池再次充电。

- 1. 检查仪表控制单元上的高压充电量表。如果该表指示已满，打开空调开关（温度旋钮设置为最冷）并等待 5 分钟以降低 SOC。
- 2. 施加驻车制动，并锁住前轮，确保所有电气负载关闭。
- 3. 使用 HDS 重新设定蓄电池状态监视器单元。
- 4. 牢牢踩下制动踏板，并将车辆转为 READY TO DRIVE 模式。
- 5. 踩住制动踏板的同时，将加速踏板踩到底 10 秒钟。10 秒钟后，车辆使发动机起动，对高压蓄电池自动充电。高压蓄电池充电完成后，发动机自动停止。  
注意：高压蓄电池充电期间不要松开加速踏板和制动踏板。
- 6. 发动机停止后，将车辆转为 OFF 模式，并等待 30 分钟，然后转至下一步。  
注意：确保车辆转为 OFF 模式。如果车辆未处于 OFF 模式，高压蓄电池电压将放电。
- 7. 再次重复充电步骤 5 和 6。
- 8. 将车辆转为 ON 模式。
- 9. 选择电动动力系统/IMA 的系统选择菜单中的 HV 蓄电池诊断，然后使用 HDS 选择当前蓄电池数据，并遵循屏幕提示。打印当前蓄电池数据的结果，该结果将用于订购新的蓄电池单元。  
注意：对蓄电池单元充电后，所有 LED 将为绿色且调节电压将不显示。

否 修理蓄电池单元和蓄电池状态监视器单元之间线束的断路。■

## 5. 线束断路检查：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. [拆下维修塞和 IPU 前盖](#)。
- 3. [拆下 IPU 上盖](#)。
- 4. [拆下 IPU 分线束](#)。

- 5. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 ON 模式

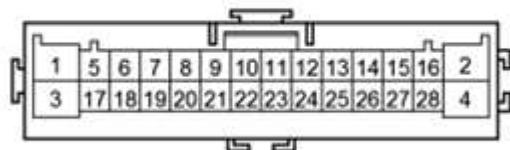
蓄电池状态监视器单元插接器 A (28 针)：断开  
蓄电池状态监视器单元插接器 B (28 针)：断开  
蓄电池状态监视器单元插接器 C (28 针)：断开  
蓄电池状态监视器单元插接器 D (16 针)：断开  
蓄电池单元插接器 1 (28 针)：断开  
蓄电池单元插接器 2 (28 针)：断开  
蓄电池单元插接器 3 (28 针)：断开  
蓄电池单元插接器 4 (28 针)：断开

### 蓄电池单元 1

蓄电池状态监视器单元插接器	蓄电池单元插接器 1
A8 号	1 号
A23 号	3 号
A9 号	5 号
A24 号	17 号
A10 号	6 号
A25 号	18 号

蓄电池状态监视器单元插接器	蓄电池单元插接器 1
A11 号	7 号
A26 号	19 号
A12 号	8 号
A27 号	20 号
A13 号	9 号
A28 号	21 号
B15 号	10 号
B1 号	22 号
B16 号	11 号
B2 号	23 号
B17 号	12 号
B3 号	24 号
B18 号	13 号

蓄电池单元插接器 1 (28 针)

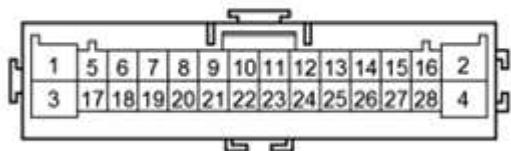


阳端子的线束侧

蓄电池单元 2

蓄电池状态监视器单元插接器	蓄电池单元插接器 1
B4 号	3 号
B19 号	5 号
B5 号	17 号
B20 号	6 号
B6 号	18 号
B7 号	7 号
B22 号	19 号
B8 号	8 号
B23 号	20 号
B9 号	9 号
B24 号	21 号
B10 号	10 号
B25 号	22 号
B11 号	11 号
B26 号	23 号
B12 号	12 号
B27 号	24 号
B13 号	13 号

### 蓄电池单元插接器 2 (28 针)

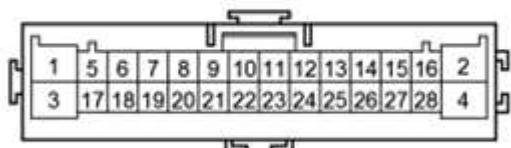


阳端子的线束侧

### 蓄电池单元 3

蓄电池状态监视器单元插接器	蓄电池单元插接器 1
C15 号	1 号
C1 号	3 号
C16 号	5 号
C2 号	17 号
C17 号	6 号
C3 号	18 号
C18 号	7 号
C4 号	19 号
C19 号	8 号
C5 号	20 号
C20 号	9 号
C6 号	21 号
C7 号	10 号
C22 号	22 号
C8 号	11 号
C23 号	23 号
C9 号	12 号
C24 号	24 号
C10 号	13 号

### 蓄电池单元插接器 3 (28 针)



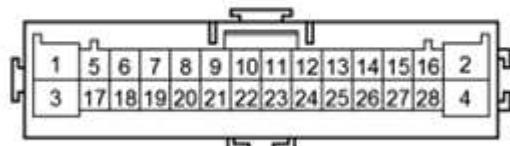
阳端子的线束侧

### 蓄电池单元 4

蓄电池状态监视器单元插接器	蓄电池单元插接器 1
C25 号	3 号
C11 号	5 号
C26 号	17 号
C12 号	6 号

蓄电池状态监视器单元插接器	蓄电池单元插接器 1
C27 号	18 号
D9 号	7 号
D1 号	19 号
D10 号	8 号
D2 号	20 号
D11 号	9 号
D3 号	21 号
D12 号	10 号
D4 号	22 号
D13 号	11 号
D5 号	23 号
D14 号	12 号
D6 号	24 号
D15 号	13 号

蓄电池单元插接器 4 (28 针)



阳端子的线束侧

是否导通?

是 如果步骤 3-3 中显示红色 LED, [则更换蓄电池状态监视器单元和蓄电池单元。](#) ■

否 修理蓄电池单元和蓄电池状态监视器单元之间线束的断路。■